

高い走行性と走破性。
高機能四輪駆動で行動範囲が広がります。



PHOTO / オプショナル仕様
ボディカラー：ワインレッドメタリック
キャリアパイプ
サイドボード
参考価格：730,700円 (非課税)

安心
安心保険つき
傷害保険(1年間)

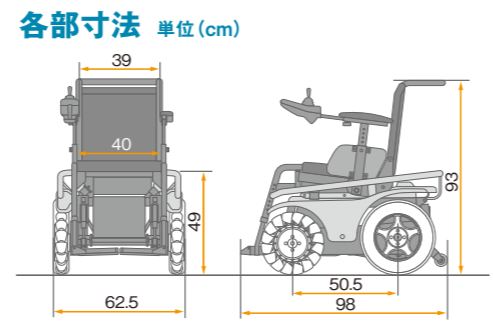
PHOTO / オプショナル仕様
ボディカラー：シルバーメタリック
キャリアパイプ
サイドボード
参考価格：696,700円 (非課税)

4WD電動車いす
Patrafour®

優れた走行安定性と走破性で、悪路や段差、坂道など、安心ラクラク走行。
暮らしがもっと楽しく快適に広がります。



Patrafour
基本価格 **653,000円** (非課税) **耐100kg**
●開発・製造 トヨタ自動車東日本株式会社 00175-000183



WESN構造の前輪と、ベルト方式4WDで軽快な足まわりと走破性を実現。

Point 1
4WDが可能にした抜群の起動力

急な坂道でも安心して走れます。登坂可能最大傾斜角度10°(舗装路)

坂道

大きな段差も難なく乗り越えられます。段差乗り越え高さ最大80ミリ(前進時)

段差

傾斜路の歩道でも安定性がよく、高いコントロール性を実現。

傾斜路

砂浜、雪道で威力を発揮。4WDの走破性は抜群です。

悪路

⚠️ 砂浜や雪道などの悪路を走る場合、脱出できなくなる恐れもありますので、必ず介助者と同行してください。

Point 2
4WDシステムの特徴と機能性

WESN構造の前輪
車いすが曲がる時、前車輪全体の向きと車軸が変わらない特殊構造。前進・後退の時は従来どおり車輪が縦回転し、方向転換する時は接地しているコマが横回転します。(特許出願済)

ベルト方式の4WD (世界初)
前車輪の車軸方向が変わらないため、後輪の駆動力をベルトにより前輪に伝達することができます。シンプルな構造で高性能を実現。

驚異的な小回り
WESN構造の前輪とベルト方式4WDにより、小回り(その場回転)がきき、狭い場所での移動が楽にできます。

各部詳細

走行コントローラー
パトラフォー専用開発された、デザイン性、操作性に優れたコントローラーです。

フットサポートベルト
足元保持が必要な方に最適です。

キャリアパイプ
介助者がパトラフォーを持ち上げる際に必要です。
税抜価格 **27,200円**
市販の自転車用、バイク用のアクセサリ類をバックパイプやキャリアパイプに取付の際は、パイプ径φ25ミリ用をお求めください。(市販のアクセサリ類の取付に起因する故障や事故は、保証の対象外となりますのでご了承ください。)

サイドボード
衣服などの垂れ下がりを防ぎます。
税抜価格 **16,500円** (1台分)

仕様諸元表

| 項目 | 仕様内容 |
|--------------|--|
| 寸法(全長×全幅×全高) | 98×62.5×93cm |
| 重量 | 100kg (バッテリー重量30kg含む) |
| 前輪 | WESN構造 径:30cm |
| 後輪(空気入りタイヤ) | 3.00-8-4PR (径35cm) 空気圧:294~314kpa |
| フレーム構造及び寸法 | アームサポート、フット・レッグサポート着脱式 シート幅40cm/シート奥行40cm/バックサポート高45cm (座クッション厚5cm含む)/前座高49cm (座クッション含まず)/後座高45cm (座クッション含まず) |
| アームサポート高 | 5段階調整式20~30cm (座クッション厚5cm含む) |
| バックサポート角度 | 5段階調節機構 (90°~110°) |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| 制動方式 | モーター発電及び電磁ブレーキによる制動方式 |
| 制御方式 | ジョイスティックコントローラーによる全方向電子制御方式 |
| 駆動モーター | 30分定格出力DC24V 280W×2 |
| バッテリー | LC-XC1238AJN型鉛蓄電池 |
| 充電器 | 電子タイマー付自動充電方式(車載式) (充電時間:8~12時間) |
| 速度 | 約3.0 約4.5 約6.0km/h (最高6.0km/h以下)切替式 |
| 連続走行距離 | 30km 算出条件:常温で乗車体重75kg、最高速度、平坦路直進時 |
| 実用登坂角度 | 10° |
| 段差乗り越高さ:前進時 | 8cm |
| 溝乗り越幅 | 10cm |
| 最小回転半径 | 79cm 測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡 |
| 使用者最大体重 | 100kg以下 (積載物を含む) |

標準カラーバリエーション



OP オプションカラー



*品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。